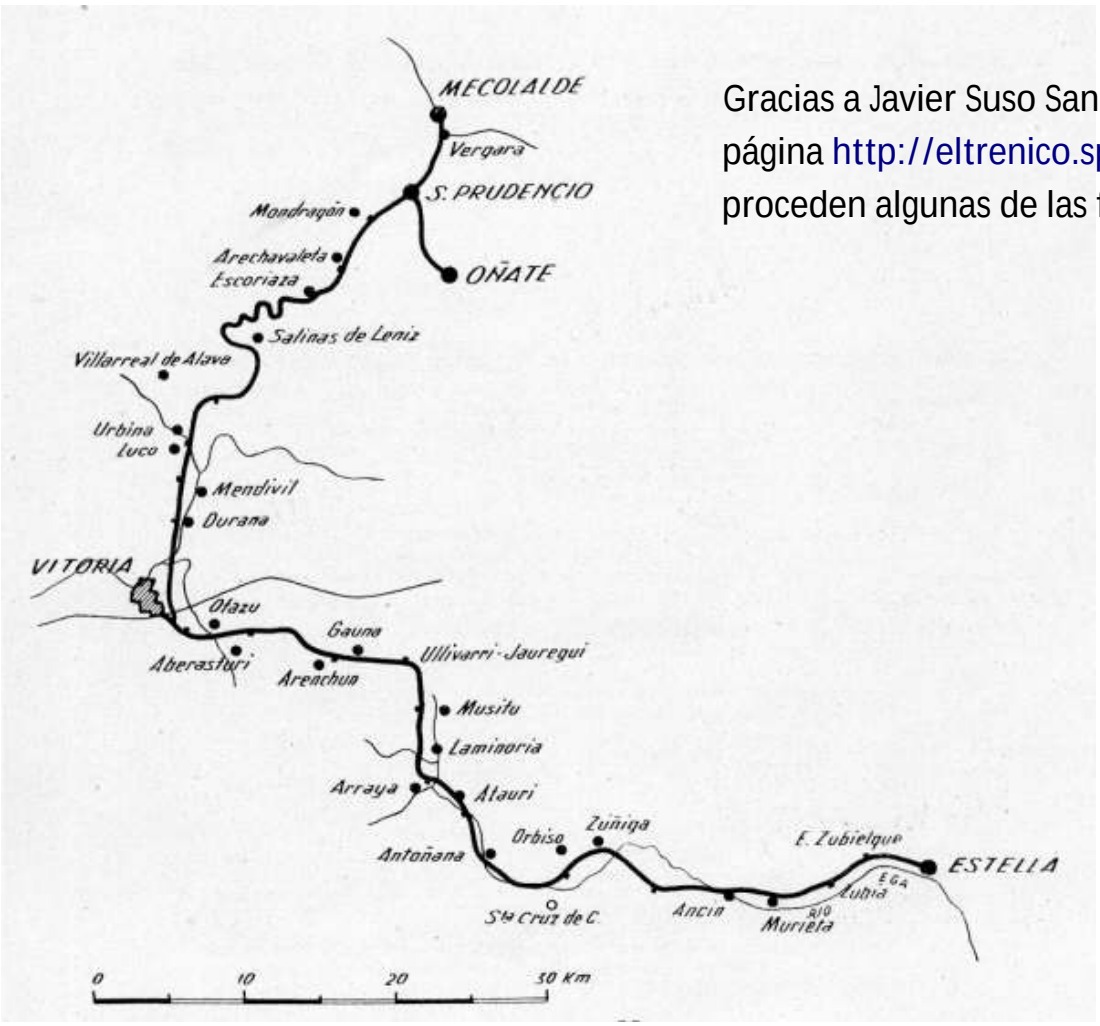
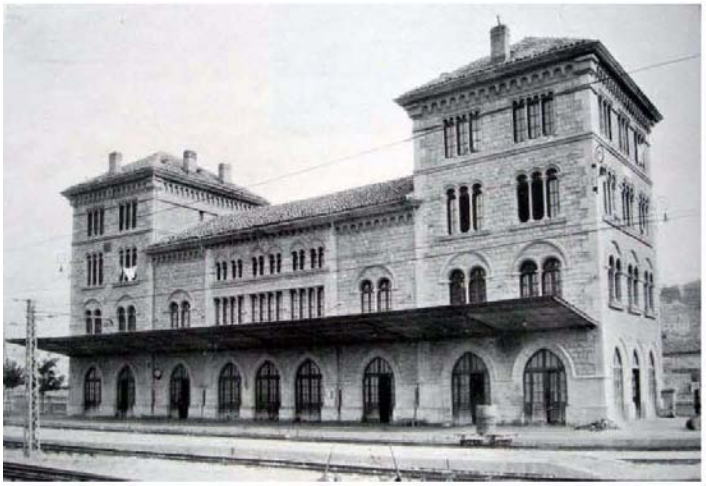
DE ESTELLA A VITORIA A LO LARGO DEL VASCO-NAVARRO

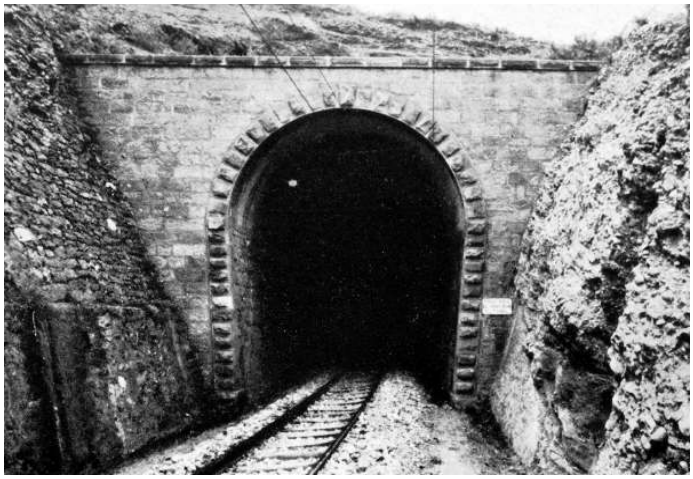
Carlos Asteasu, junio 2009



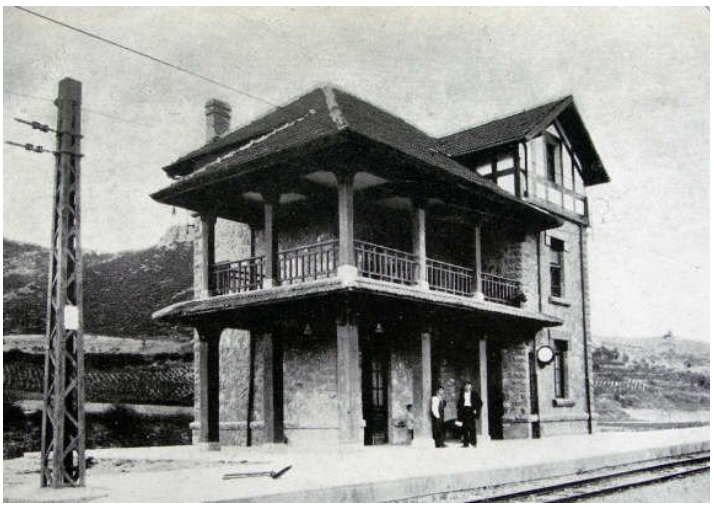
Gracias a Javier Suso San Miguel. De su página http://eltrenico.spaces.live.com/ proceden algunas de las fotos



Estación de Estella



Túnel de Zubielqui



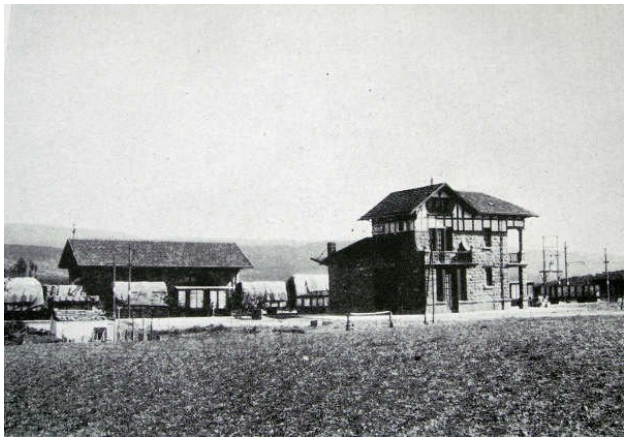
Estación de Zubielqui

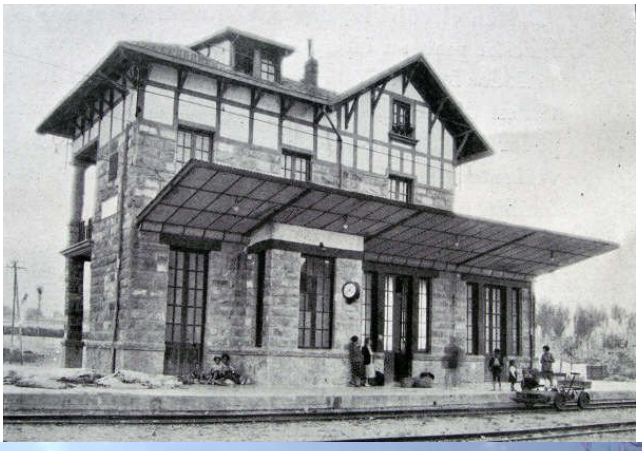
DERRUIDA

Estación de Zufia

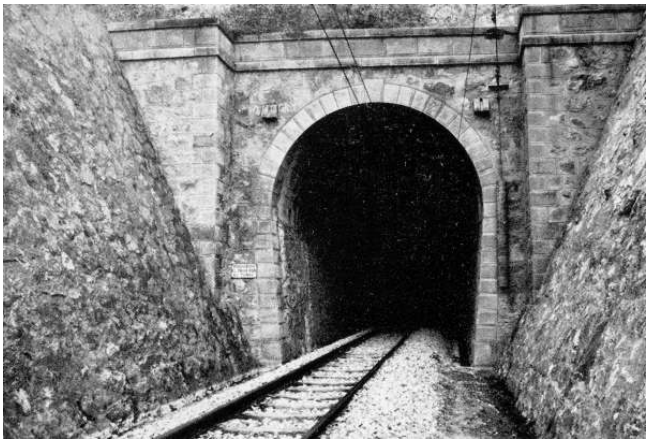
Estación de Murieta

Estación de Ancín

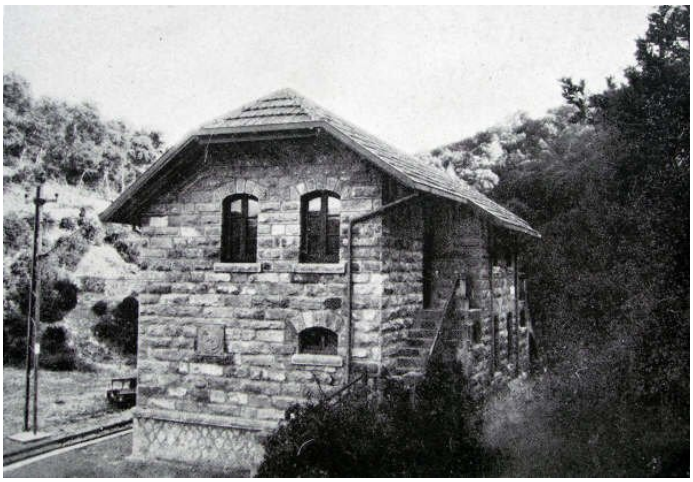




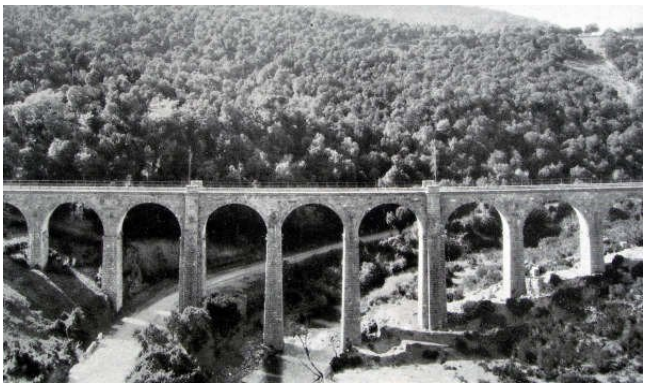
Estación de Acedo



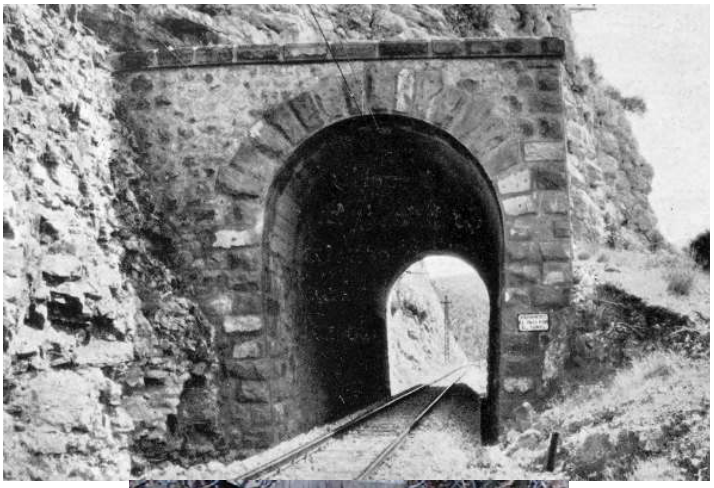
Tunel de Arquijas



Casa de mantenimiento del túnel de Arquijas

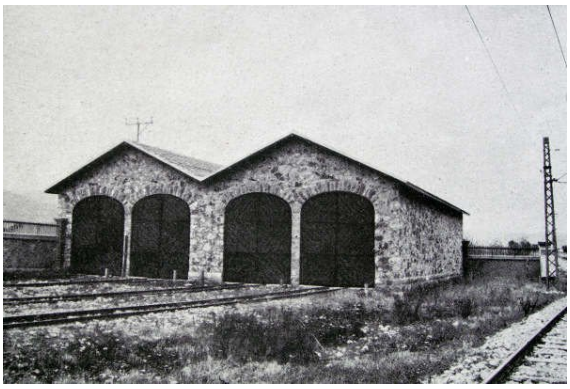


Viaducto de Arquijas

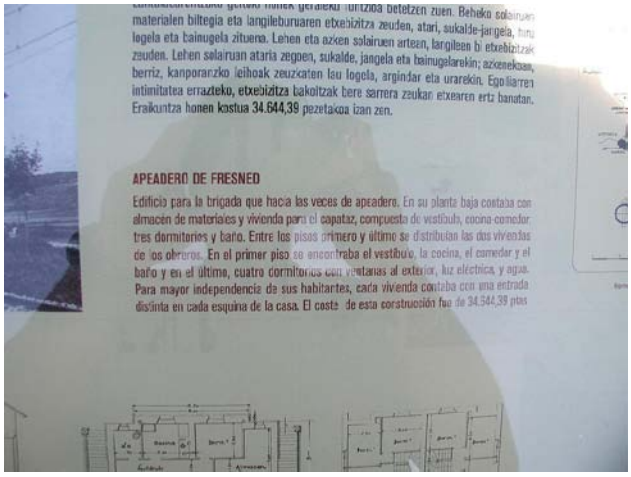


Túnel del Peñón

Estación de Zuñiga



Estación de Sta. Cruz de Campezo. Rehabilitadas las cocheras.

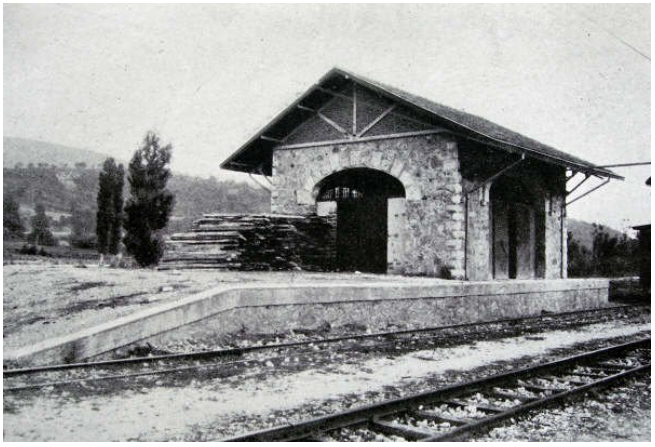


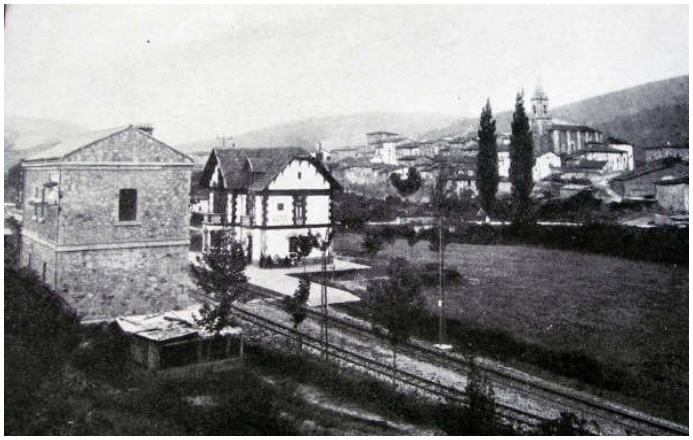
materialen biltegia eta langileburuaren etxebizitza zeuden, atari, sukalde-jangela, hiru
logela eta bainugela zituena. Lehen eta azken solairuen artean, langileen bi etxebizitzak
zeuden. Lehen solairuan ataria zegoen, sukalde, jangela eta bainugelarekin; azkenekoan,
berriz, kanporanzko leihoak zeuzkaten lau logela, argindar eta urarekin. Egoiliarren
intimitatea erazteko, etxebizitza bakoitzak bere sarrera zeukan etxearen ertz banatan.
Eraikuntza honen kostua 34.644,39 pezetakoa izan zen.

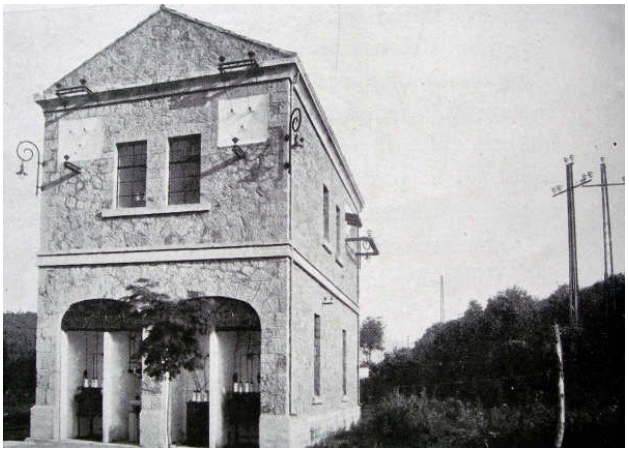
APEADERO DE FRESNED

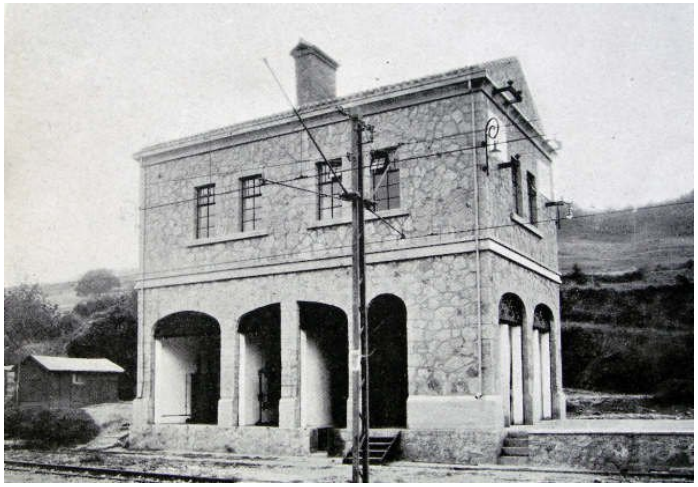
Edificio para la brigada que hacia las veces de apeadero. En su planta baja contaba con
almacén de materiales y vivienda para el capataz, compuesta de vestíbulo, cocina-comedor,
tres dormitorios y baño. Entre los pisos primero y último se distribuían las dos viviendas
de los obreros. En el primer piso se encontraba el vestíbulo, la cocina, el comedor y el
baño y en el último, cuatro dormitorios con ventanas al exterior, luz eléctrica y agua.
Para mayor independencia de sus habitantes, cada vivienda contaba con una entrada
distinta en cada esquina de la casa. El coste de esta construcción fue de 34.644,39 ptas

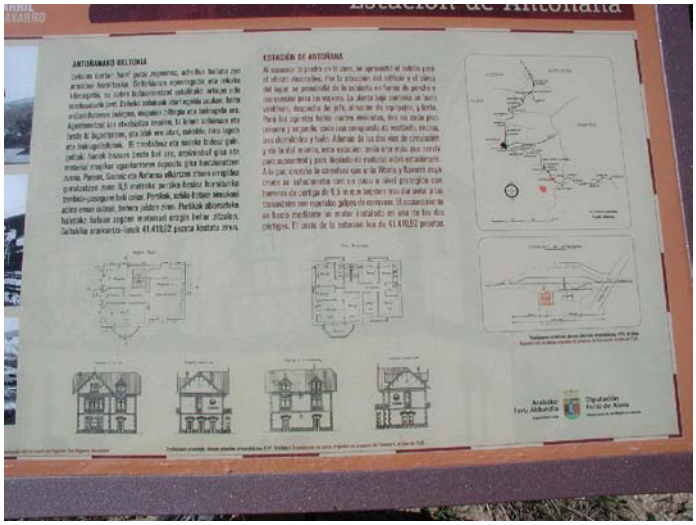
Apeadero de Fresnedo (derruido).



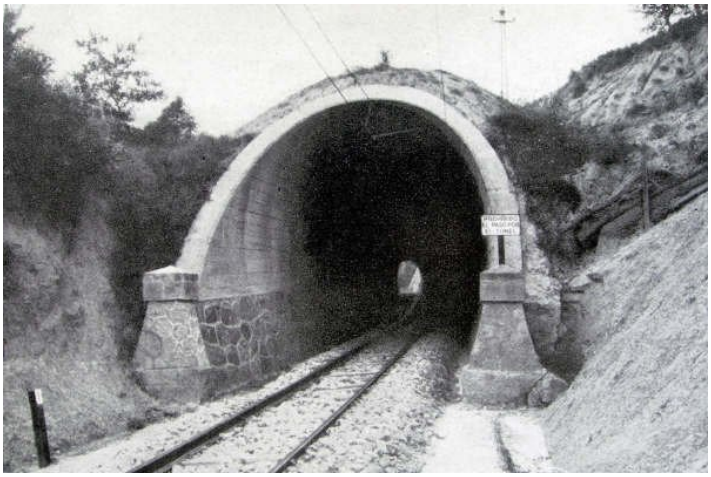


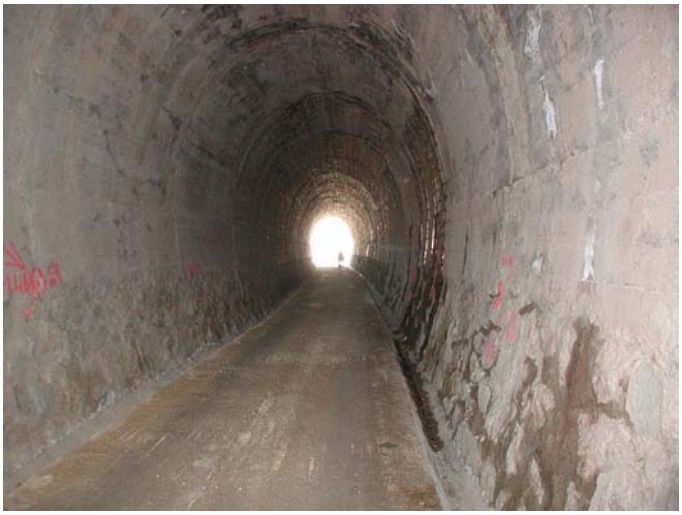






Estación, edificio de electrificación y almacén de Antoñana.

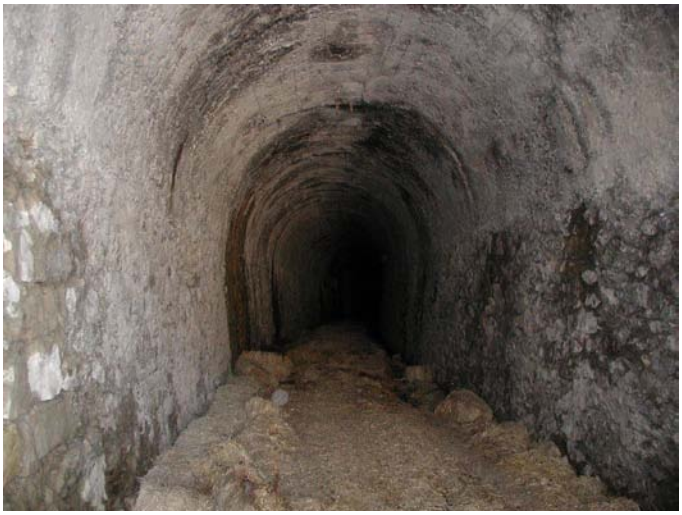




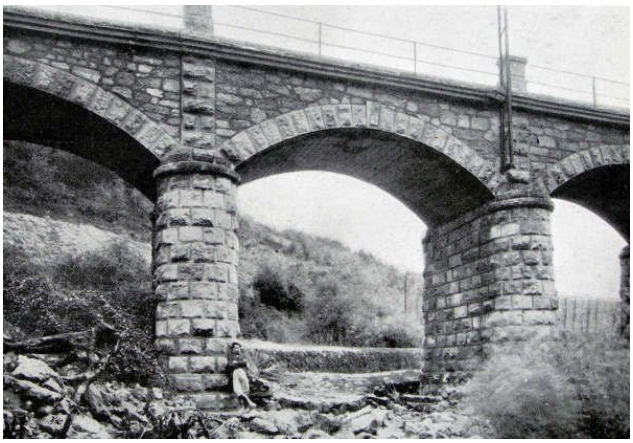
Tunel de Fuentefría, entre Antoñana y Atauri.

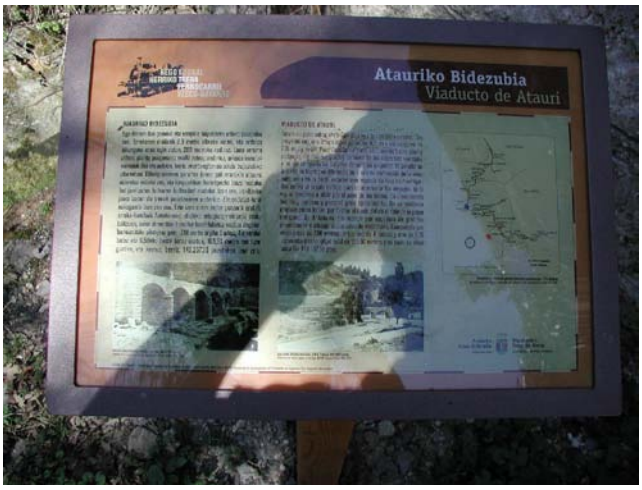
Puente de San Saturnino, entre Antoñana y Atauri.

Estación de Atauri.



Tunel de Atauri.



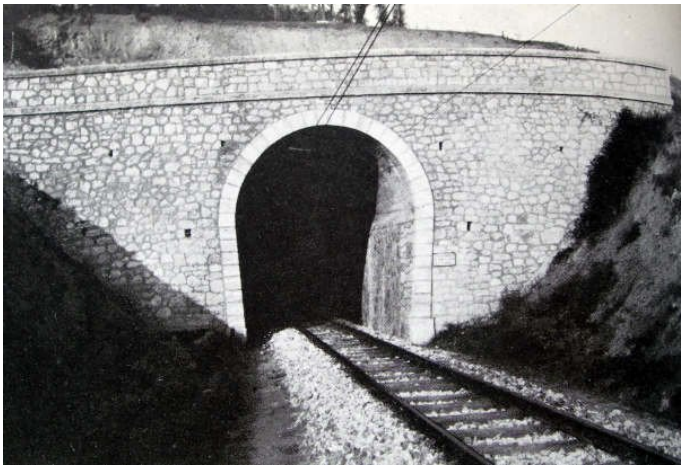


Viaducto de Atauri. Cruzaba el río y salía por la orilla izquierda. Ahora está cortado, pero hay salida a la orilla derecha.

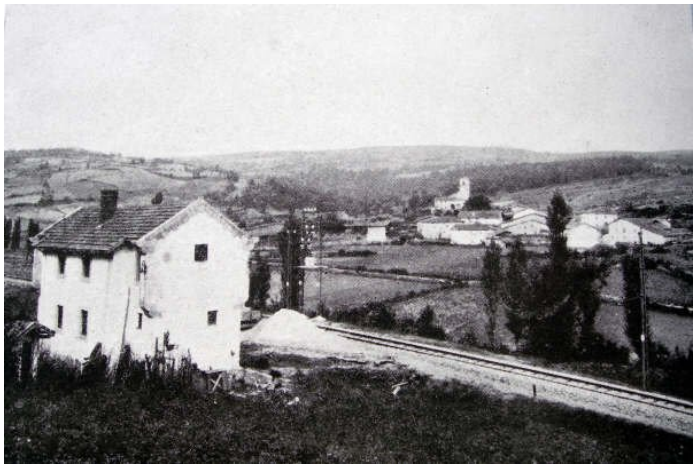
Paso de Sabando.

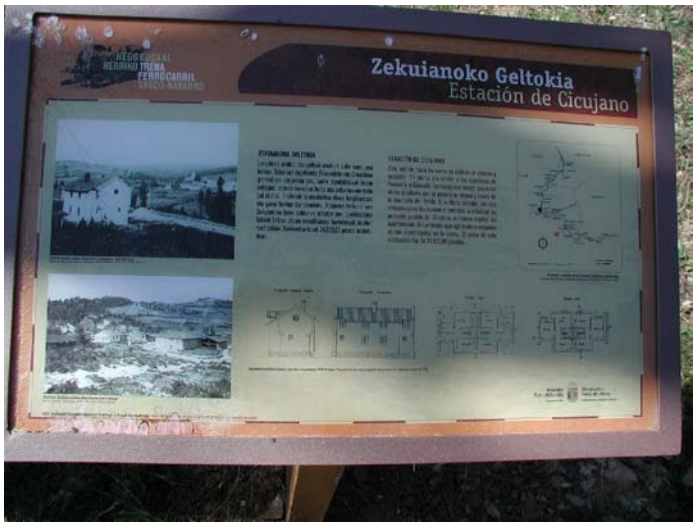
Puente de las Ferrerías. Justo antes de entrar en Maestu.

Estación de Maestu, ahora Ayuntamiento.

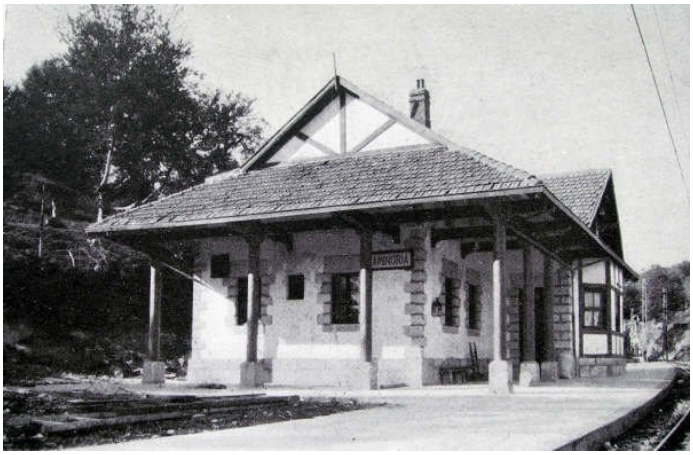


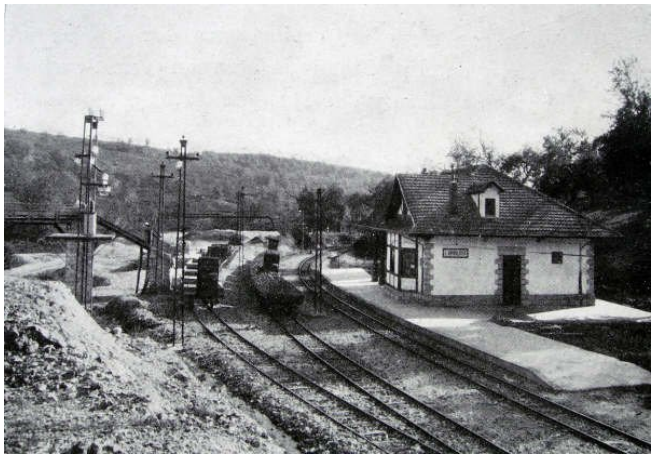
Tunel de Leorza.

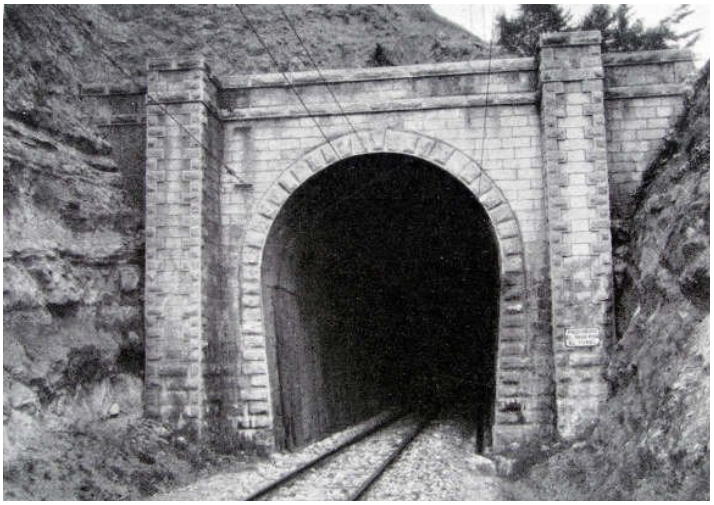




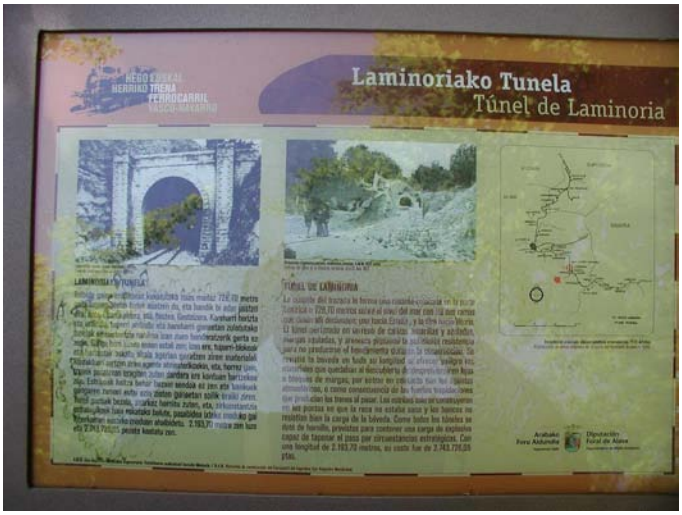
Apeadero de Cicujano. Era a la vez edificio de mantenimiento del tunel.





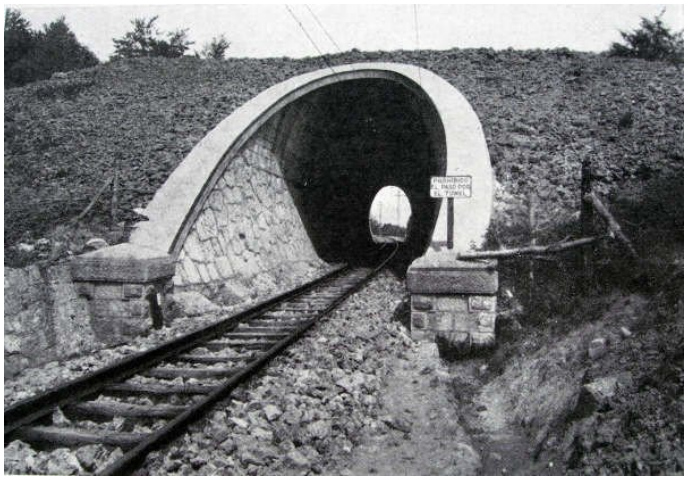


Estación y boca este del túnel de Laminoria. Actualmente dentro de las Canteras Echave, sin poder acceder. Probablemente hayan aprovechado el edificio de la antigua estación, rodeado de edificios nuevos. El túnel mide 2200 metros y teóricamente es practicable, aunque no se recomienda.



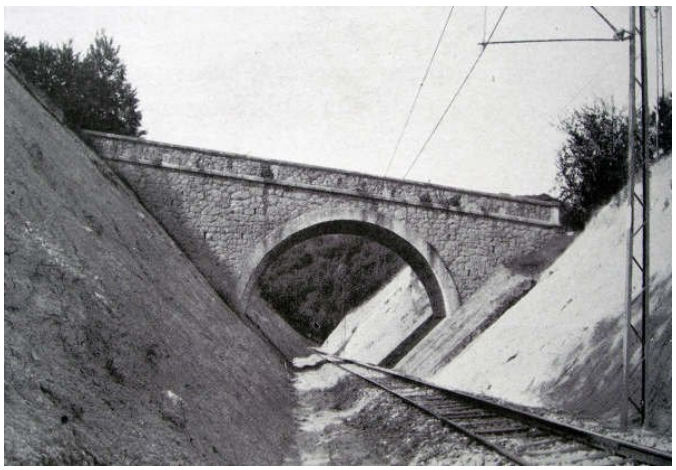
Tunel de Laminoria. Boca del lado de Vitoria. Se usó para trasvasar agua durante la sequía; por eso tiene el refuerzo de hormigón y la tubería metálica.

Caseta de la brigada del túnel de Laminoria.

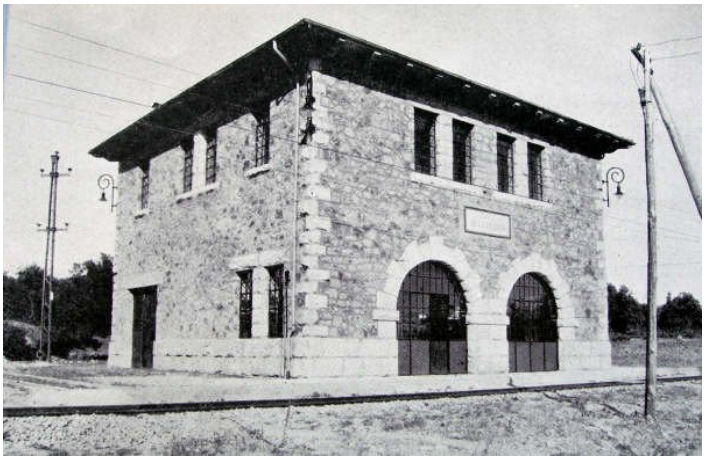


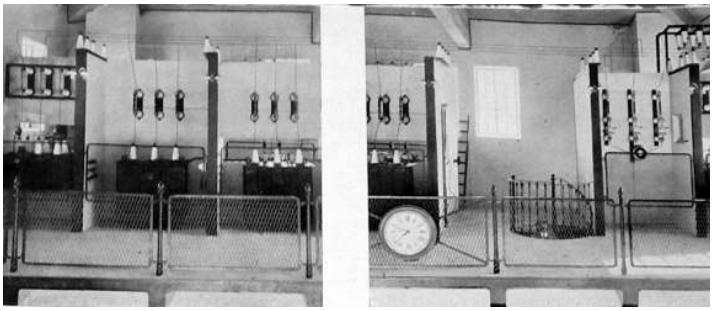
Tunel de Huecomadura.

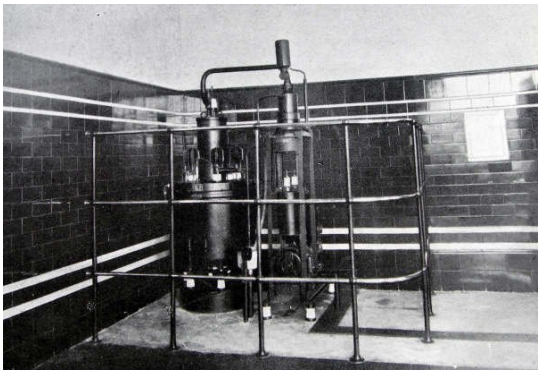
Paneles y puente.



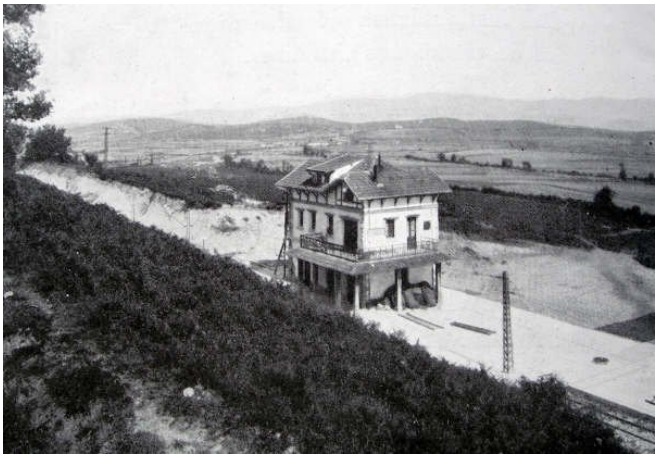
Puente del camino de Chinchetru.





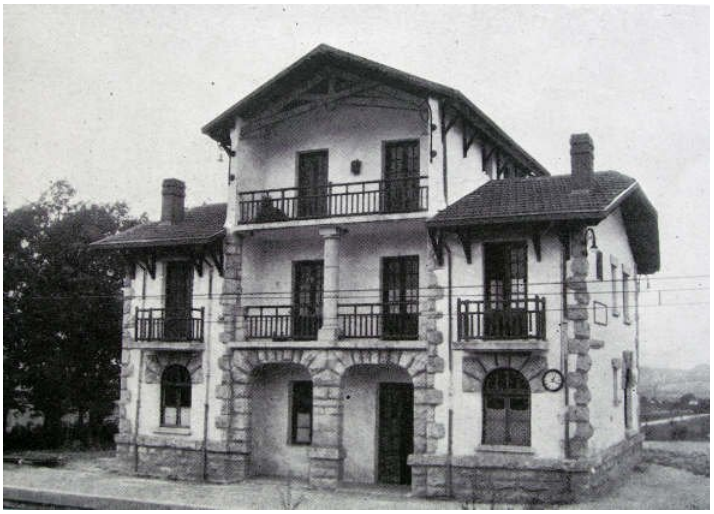


Centro de Transformación de Rotalde.

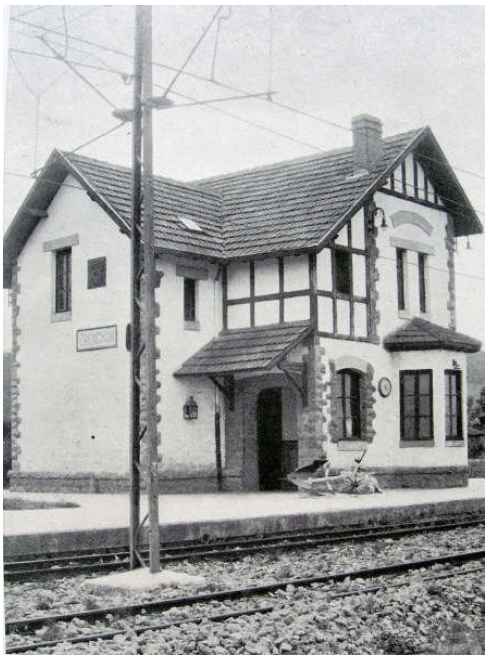


Estación de Ulibarri-Jauregui (derruida). Estaba junto al Centro de Transformación de Rotalde.

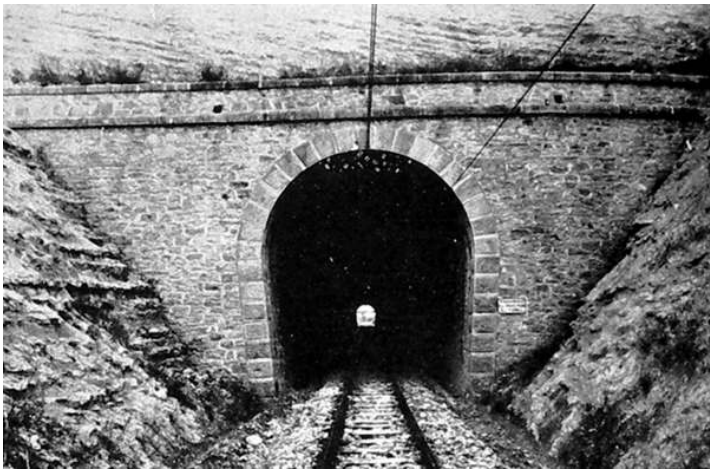
Puente y carteles.



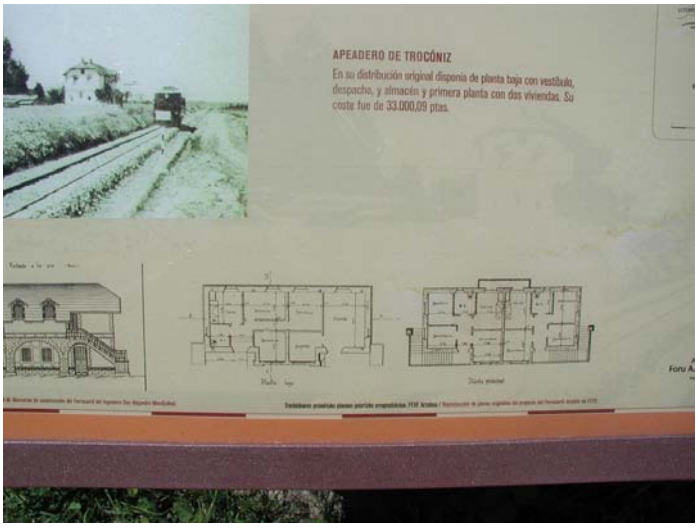
Estación de Gauna (derruida).



Estación de Erentxun.

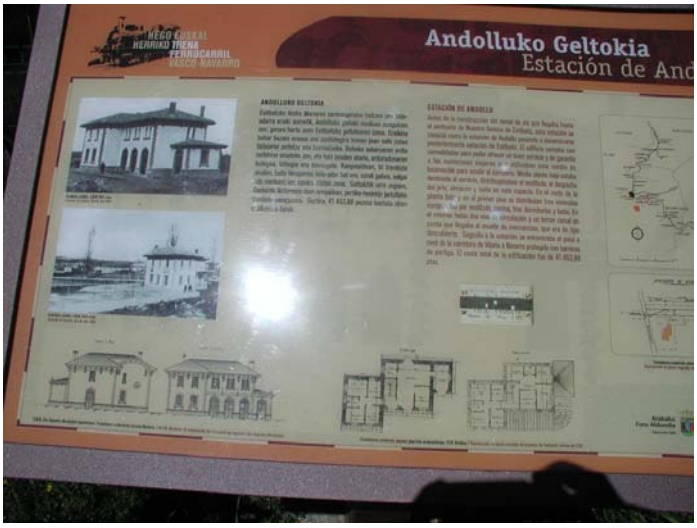


Tunel de Troconiz.

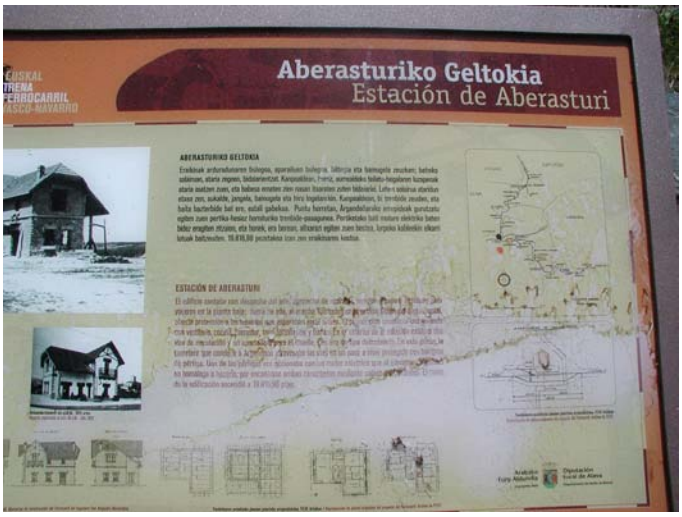


Edificio de la Brigada de Troconiz.

Puente arroyo Cerio.



Estación de Andollu (Estíbaliz).

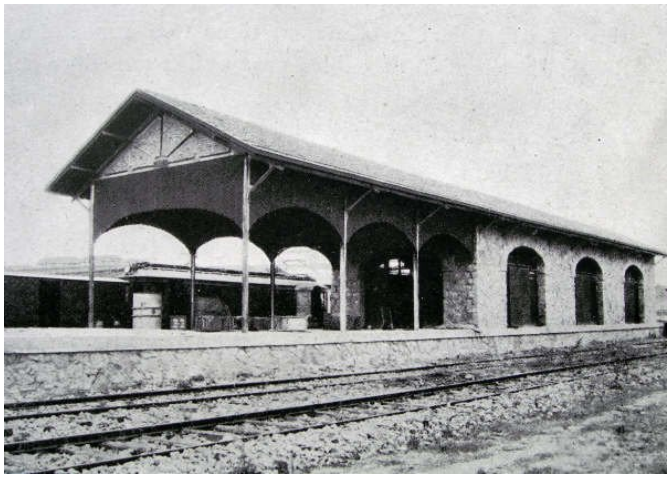


Estación de Aberásturi.

Puente arroyo Aberasturi y Puente nuevo sobre carretera a Okina.

Estación de Otazu.

Depósito de automotores de Olárizu.



Estación y muelle de Olárizu (derruidos).

Casa almacén de Vitoria (derruida).